



A U S S C H R E I B U N G

52. Langstreckenwettfahrt 2022

- Veranstalter & Ausrichter:** Segel-Club Fraternitas 1891 e.V.
- Datum:** **Samstag, 27. August 2022**
- Startzeit:** Ankündigungssignal zur Wettfahrt um 10.55 Uhr
- Segelrevier:** Langer See – Seddinsee
Start in der Nähe von Marienlust oder Richtershorn von einem Startboot des SCF.
Kurs gemäß dem Kursblatt zum Programm der Wettfahrt und den Ansagen bzw. Schrifttafeln der Wettfahrtleitung auf dem Startschiff
- Meldeberechtigte Klassen:** **20qm Jollenkreuzer** - ohne Spinnaker
15qm Jollenkreuzer - ohne Spinnaker
Jollenkreuzer B, C, SR - mit oder ohne Spinnaker
Offene Jollen - mit oder ohne Spinnaker
Kielboote bis Yardstickzahl 107 - mit oder ohne Spinnaker
Kielboote mit Yardstickzahl von 108 bis 113 - mit oder ohne Spinnaker
Kielboote ab Yardstickzahl 114 - mit oder ohne Spinnaker
- Die Meldung in Manage2Sail erfolgt in einer Gruppe.
Die Aufteilung in Startgruppen erfolgt durch die Wettfahrtleitung nach Meldeschluss und wird in der Segelanweisung auf M2S bekanntgegeben.
- Die Zuordnung zu den Gruppen der Kielboote bis 107, 108-113, ab 114 erfolgt nach **Grundyardstickzahl** ohne Vergütung. Die Vergütung erfolgt durch die Wettfahrtleitung. Dazu müssen Kielboote, Jollenkreuzer B, C, SR, offene Jollen bei der Meldung angeben, ob sie mit oder ohne Spinnaker segeln werden.
- Weiterhin ist bei der Meldung unbedingt ein für die Wettfahrtleitung eindeutiges und gut erkennbares Identifikationszeichen (Segelnummer oder -zeichen, Bootname o. ä.) anzugeben.
- Yardstickzahlen:** Es gelten die aktuellsten Yardstickzahlen des DSV.
Änderungen an Rumpf, Segel, Rigg, Ausrüstung, die eine Änderung der Yardstickzahl bewirken, sind bei der Meldung (bis zum Meldeschluss) anzuzeigen.
Final wird die Yardstickzahl von der Wettfahrtleitung nach bestem Ermessen als unanfechtbarer Wert festgelegt.

- Teilnahmeberechtigung:** Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
Der Schiffsführer muss einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein oder amtlichen Führerschein besitzen.
- Mit der Meldung anerkennt der Schiffsführer für den Eigner, für sich und für die Crew gegenüber dem Veranstalter und seinen Erfüllungsgehilfen den Haftungsausschluss und die Medienrechte (siehe Anlage1).
- Jede teilnehmende Yacht muss mindestens 1,5 Mio. € haftpflichtversichert sein.
- Meldestelle:** Die Meldung erfolgt ausschließlich online auf Manage2Sail bis zum Meldeschluss.
- Online-Meldung:** <https://www.manage2sail.com/de-DE/event/0a0cd931-0422-474d-8c9c-c884e6892e9c#!/>
- Meldeschluss:** Samstag, 20. August 2022
Meldung nur gültig mit Zahlungseingang.
Nachmeldungen sind nicht möglich.
- Meldegebühr:**
- | | |
|-------------------------|------|
| Kielboote | 35 € |
| Jollenkreuzer, B, C, SR | 25 € |
| offene Jollen | 15 € |
- Bankverbindung: SC Fraternitas e.V.
IBAN DE 37 1203 0000 1005 3714 87;
BIC BYLADEM1001
Deutsche Kreditbank Berlin
Verwendungszweck: Langstreckenwettfahrt, Bootsklasse, Segelnummer oder Bootsname, Steuermann
- Regeln / Anweisungen:** Wettfahrtregeln (WR) der World Sailing, neueste Ausgabe;
Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV, neueste Ausgabe;
Berliner Segelanweisung, neueste Ausgabe;
Programm und Kursblatt der Wettfahrt (Bekanntmachung über M2S);
vorbehaltlich von Änderungen, die am Startschiff bekannt gegeben werden
- Wertung:** Die Einzelwertung erfolgt gemäß den Wertungsklassen und nach Yardstick.
Die Einstufung erfolgt nach den neuesten Yardstick-Tabellen des DSV.
Die Einstufung für diese Wettfahrt ist endgültig und unanfechtbar.
Yachten, welche ohne Spinnaker segeln, wird eine Vergütung durch Korrektur der Yardstickzahl gewährt.
- Preise:**
- Wanderpreis für die schnellste Yacht der Langstreckenwettfahrt
 - Wanderpreis für die schnellste Yacht der Yardstickwertung der Langstreckenwettfahrt
 - Wanderpreis – für die die schnellste DEHLER Yacht nach Yardstick
 - Wanderpreis - für das schnellste IF-Boot nach Yardstick
 - Wanderpreis - für das schnellste Yngling Boot
 - Wanderpreis - Schnellster 15er Jollenkreuzer in traditioneller Holzbauweise

- Mannschaftspreis „130 Jahre SCF“

Teilnahmeberechtigt sind alle Vereine, welche mindestens fünf Boote an den Start der jährlich stattfindenden Langstreckenwettfahrt bringen. Gewinner ist der Verein, welcher die beste Gesamtplatzierung nach Yardstick berechneter Zeit erzielt. Hierbei wird das Drittplatzierte Boot gestrichen. Bei mehr als fünf gemeldeten Booten pro Verein, werden die fünf schnellsten Boote pro Verein gewertet. Bei Zeitgleichheit mehrerer Vereine, entscheidet die bessere Platzierung des zweiten Bootes.

sowie Sachpreise für das erste Drittel der zum Meldeschluss gemeldeten Yachten jeder Klasse, max.12 je Wertung

**Rückgabe der
Wanderpreise**

Wir bitten um Rückgabe der Wanderpreise bis spätestens zum Freitag, den 26. August 2022, im SC Fraternitas 1891 e.V..

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet gegen 19:00 Uhr auf dem Gelände des SC Fraternitas 1891 e.V. im Rahmen des Berliner Fahrtenseglertreffens statt.

Anlage 1

Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Medienrechte

Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung) kann der ausrichtende Verein in Aushängen sowie auf einer Internetseite veröffentlichen.

Der ausrichtende Verein behält sich außerdem die Weitergabe der oben genannten Daten an Presse, Print- oder Telemedien vor. Dies gilt gleichermaßen für Fotos und sonstige digitale Daten der Teilnehmer/in, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstanden sind.

Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und ihren Sponsoren entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.